



Thay thế cho: Shell Gadinia 40

Shell Gadinia S3 40

- Chống tạo cặn/ăn mòn
- Các ứng dụng không phải động cơ

Dầu bôi trơn động cơ diesel hàng hải trung tốc chạy nhiên liệu nhẹ

Shell Gadinia S3 40 là dầu bôi trơn động cơ diesel đa dụng chất lượng cao được pha chế đặc biệt cho những động cơ kiểu piston trong ngành hàng hải, sử dụng làm máy chính hoặc máy phụ hoạt động trong điều kiện khắc nghiệt nhất, đốt bằng nhiên liệu nhẹ, nhiên liệu sinh học và các nhiên liệu hỗn hợp 0.1% lưu huỳnh.

Dầu có công thức mới cũng sử dụng tối ưu trong các ứng dụng không phải động cơ thường gặp trên boong như các hộp số, ly hợp, ống bao hơi...

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Các tính năng & lợi ích

• Tuổi thọ dầu kéo dài

Shell Gadinia S3 40 có tính năng chống phân hủy do nhiệt và do ô-xi hóa cực tốt nên cho phép kéo dài tuổi thọ dầu, đặc biệt trong các động cơ chịu ứng suất cao dưới điều kiện hoạt động khắc nghiệt.

• Bảo vệ động cơ

Shell Gadinia S3 40 giúp kéo dài tuổi thọ động cơ nhờ giảm tạo cặn trong rãnh xec-măng và thành xi-lanh khiến giảm nguy cơ kẹt vỡ xec-măng.

Ngoài ra, công thức mới giảm thiểu cặn lầy cho phép kiểm soát tiêu hao dầu tốt hơn, giúp giảm chi phí vận hành.

• Hiệu suất hệ thống

Shell Gadinia S3 40 được thiết kế chịu đựng tốt hơn sự quá tải động cơ hoặc chế độ cháy nghèo. Dầu cũng có giới hạn an toàn cao hơn để bảo vệ các ổ đỡ tải trọng cao – kể cả khi bị nhiễm nước do có khả năng chịu nước cũng như tách nước tốt khi đi qua bộ phân ly.

Shell Gadinia S3 40 cũng được chấp thuận sử dụng trong nhiều ứng dụng không phải động cơ như các hộp số, ly hợp, ống bao hơi... cho phép giảm thiểu tồn kho nhiều loại dầu chuyên dụng trên tàu.

Các ứng dụng chính

- Động cơ diesel hàng hải và động cơ tĩnh tại kiểu piston trung tốc công suất cao sử dụng làm máy chính và máy phụ.
- Shell Gadinia S3 40 cũng đáp ứng yêu cầu cho các động cơ cao tốc cỡ nhỏ hơn thường sử dụng cho đội tàu đánh cá, hoạt động trong điều kiện gian khó và có các bể dầu kích thước nhỏ.
- Tuốc-bô tăng áp, ống bao trục và chân vịt biển bước.
- Các ứng dụng hàng hải khác và cho thiết bị trên boong yêu cầu dầu có độ nhớt SAE 40.

Các tiêu chuẩn kỹ thuật, Chấp thuận & Khuyến nghị

- Yanmar
- Daihatsu
- MTU CAT I
- Simplex B&V
- Reintjes
- Siemens/Flender
- Renk, Rheine

Để có danh sách đầy đủ các chứng nhận và khuyến cáo của các nhà sản xuất thiết bị, vui lòng liên hệ với Bộ phận Hỗ trợ kỹ thuật của Shell.

Các tính chất vật lý điển hình

Tính chất	Phương pháp	Shell Gadinia S3 40
Độ nhớt SAE		40

Tính chất			Phương pháp	Shell Gadinia S3 40
Độ nhớt động học	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	128
Độ nhớt động học	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	13.7
Chỉ số độ nhớt			ASTM D2270	103
Khối lượng riêng	@15°C	kg/m ³	ASTM D4052	890
Nhiệt độ chớp cháy		°C	ASTM D93	230
Điểm đông đặc		°C	ASTM D97	-21
BN		mg KOH/g	ASTM D2896	12
Tro Sunphat		% m/m	ASTM D874	1.5
Khả năng chịu tải		FZG Gear Machine	ISO 14635-1 A/8.3/90	12

Các tính chất này đặc trưng cho sản phẩm hiện hành. Những sản phẩm trong tương lai của Shell có thể thay đổi chút ít cho phù hợp theo quy cách mới của Shell.

Sức khỏe, An toàn & Môi trường

• Sức khỏe và An toàn

Sản phẩm không gây bất cứ nguy hại nào đáng kể cho sức khỏe và an toàn khi sử dụng đúng theo khuyến cáo và tiêu chuẩn vệ sinh công nghiệp và cá nhân được tuân thủ.

Tránh tiếp xúc với da. Dùng găng tay không thấm đối với dầu đã qua sử dụng. Nếu tiếp xúc với da, rửa ngay lập tức bằng xà phòng và nước.

Để có thêm hướng dẫn về sức khỏe và an toàn, tham khảo thêm Bản dữ liệu an toàn sản phẩm Shell tương ứng từ <http://www.epc.shell.com/>.

• Bảo vệ môi trường

Tập trung dầu đã qua sử dụng đến điểm thu gom quy định. Không thải ra cống rãnh, mặt đất hay nguồn nước.

Thông tin bổ sung

• Tư vấn

Khi chuyển từ nhiên liệu có hàm lượng lưu huỳnh cao sang nhiên liệu nhẹ, nhiên liệu sinh học và các nhiên liệu hỗn hợp 0.1% lưu huỳnh, cần thận trọng nếu chuyển dầu sử dụng từ Argina S sang Shell Gadinia S3 40 để tránh hiện tượng tạo cặn.

Tư vấn

Tham khảo đại diện Shell về các ứng dụng không được đề cập tại đây.

• Giám sát tình trạng

Dịch vụ giám sát tình trạng động cơ Shell RLA cho phép người vận hành tàu có thể theo dõi tình dầu và tình trạng thiết bị để có những hành động khắc phục kịp thời. Điều này giúp tránh các sự cố và thời gian dừng máy tốn kém.

Shell RLA OPICA là một hệ thống phần mềm tích hợp cho phép dữ liệu RLA có thể truy cập điện tử tại văn phòng và/hoặc trên tàu. Chúng bao gồm việc quản lý dữ liệu và đồ họa mạnh mẽ cho phép tăng hiệu quả trong việc xử lý báo cáo và giám sát tình trạng máy.