		Trang: 1
PHIẾU AN TOÀN HÓA CHẤT		Ngày tháng sửa đổi, bổ sung gần nhất: 11/04/2016
		Ngày in: 17.11.2018
		SỐ PHIẾU AN TOÀN HÓA CHẤT: 000000137812
ALL FLEET TURBO 20W50		Phiên bản: 2.0
883108		

1. THÔNG TIN VỀ SẢN PHẨM VÀ CÔNG TY

Định dạng sản phẩm

Tên thương mại : ALL FLEET TURBO 20W50

Các ứng dụng đã biết của chất hoặc hỗn hợp và khuyến nghị sử dụng với:

Chi tiết về nhà cung cấp Bảng dữ liệu an toàn Valvoline LLC 3499 Blazer Parkway Lexington, KY 40509 Hợp chủng quốc Hoa Kỳ (Hoa Kỳ) 1-800-TEAMVAL SDS@valvoline.com	Điện thoại khẩn cấp +1-800-VALVOLINE (+1-800-825-8654) Thông tin về sản phẩm 1-800-TEAMVAL
---	---

2. THÔNG TIN VỀ SỰ NGUY HẠI

Phân loại theo GHS

Không phải là chất hay hỗn hợp nguy hại.

Thành phần nhãn theo GHS

Không phải là chất hay hỗn hợp nguy hại.

Các nguy cơ khác không có trong GHS


Không có thông tin.

3. THÀNH PHẦN/ THÔNG TIN VỀ CÁC THÀNH PHẦN

Chất Gây/Hỗn hợp : Hỗn hợp

Thành phần nguy hiểm

Tên hóa học	Số CAS	Phân loại	Nồng độ (%)
CATALYTIC DE WAXED HEAVY PARAFFINIC OIL (PETROLEUM)	64742-70-7	Không phải là chất hay hỗn hợp nguy hại.	>= 70.00 - <= 100.00
<3 % DMSO DISTILLATES (PETROLEUM), SOLVENT-DEWAXED HEAVY PA	64742-65-0	Không phải là chất hay hỗn hợp nguy hại.	>= 7.00 - < 10.00
PHOSPHORODITHIOIC ACID, MIXED O,O-BIS(1,3-DIMETHYLBUTYL AND ISO-PR) ESTERS, ZINC SALTS	84605-29-8	Acute Tox. 5; H303 2; H315 1; H318 Aquatic Acute 2; H401 Aquatic Chronic 2; H411	>= 1.00 - < 1.50


		Trang: 2
PHIẾU AN TOÀN HÓA CHẤT		Ngày tháng sửa đổi, bổ sung gần nhất: 11/04/2016
		Ngày in: 17.11.2018
		SỐ PHIẾU AN TOÀN HÓA CHẤT: 000000137812
ALL FLEET TURBO 20W50		Phiên bản: 2.0
883108		

4. BIỆN PHÁP SƠ CỨU VỀ Y TẾ

- Lời khuyên chung : Không có mối nguy nào cần đến các biện pháp sơ cứu đặc biệt.
- Trường hợp tai nạn tiếp xúc theo đường hô hấp : Nếu hít phải, chuyển nạn nhân ra chỗ không khí trong lành. Nếu bất tỉnh, đặt ở tư thế phục hồi và tìm kiếm sự giúp đỡ y tế. Nếu các triệu chứng vẫn còn, hãy gọi bác sĩ.
- Trường hợp tai nạn tiếp xúc trên da : Thường không cần phải sơ cứu. Tuy nhiên, nên rửa sạch những vùng bị tiếp xúc bằng nước và xà phòng.
- Trường hợp tai nạn tiếp xúc theo đường mắt : Gỡ bỏ kính áp tròng. Bảo vệ con mắt không bị tổn thương.
- Trường hợp tai nạn theo đường tiêu hóa : Không cho uống sữa hoặc các đồ uống có cồn. Không đưa bất cứ cái gì vào miệng nạn nhân bị bất tỉnh. Nếu các triệu chứng vẫn còn, hãy gọi bác sĩ.
- Các ảnh hưởng và triệu chứng quan trọng nhất, biểu hiện cấp tính và biểu hiện chậm : Hít phải cấp tính qua đường tiêu hóa số lượng lớn vật liệu chứa nhiều dầu này có thể gây viêm phổi nặng do hít phải qua đường tiêu hóa. Bệnh nhân hít phải qua đường tiêu hóa những chất dầu này sẽ cần được theo dõi sự xuất hiện các di chứng lâu dài. Hít phải qua đường tiêu hóa nhiều lần những lượng nhỏ của dầu khoáng có thể sẽ bị viêm phổi mãn tính (tức viêm phổi do nhiễm dầu) có thể tiến triển thành xơ phổi. Các triệu chứng thường không dễ mô tả và các thay đổi trong hình ảnh x-quang có biểu hiện xấu hơn là bệnh trạng. Thỉnh thoảng có ho dai dẳng, kích ứng đường hô hấp trên, hụt hơi khi cố sức, sốt, và khạc ra đờm có máu. Tiếp xúc do hít phải sương dầu dưới mức tiếp xúc tại nơi làm việc hiện hành chắc chắn không sẽ không gây bệnh phổi. Các dấu hiệu và triệu chứng tiếp xúc với vật liệu này do hít phải, nuốt phải, và/hoặc hấp thụ vật liệu qua da có thể bao gồm:
mụn trứng cá
khó chịu ở dạ dày hoặc ruột (buồn nôn, nôn ói, tiêu chảy)
kích ứng (mũi, họng, đường hô hấp)
- Lưu ý đối với bác sỹ điều trị : Không có mối nguy nào cần đến các biện pháp sơ cứu đặc biệt.

5. BIỆN PHÁP XỬ LÝ KHI CÓ HỎA HOẠN

- Các phương tiện chữa cháy : Sử dụng các biện pháp chữa cháy phù hợp với hoàn cảnh địa

		Trang: 4
PHIẾU AN TOÀN HÓA CHẤT		Ngày tháng sửa đổi, bổ sung gần nhất: 11/04/2016
		Ngày in: 17.11.2018
		SỐ PHIẾU AN TOÀN HÓA CHẤT: 000000137812
ALL FLEET TURBO 20W50		Phiên bản: 2.0
883108		

8. KIỂM SOÁT PHƠI NHIỄM VÀ YÊU CẦU VỀ BẢO HỘ CÁ NHÂN

Các thành phần có các thông số cần kiểm soát tại nơi làm việc

Thành phần	Số CAS	Loại giá trị (Dạng phơi nhiễm)	Các thông số kiểm soát / Nồng độ cho phép	Cơ sở
CATALYTIC DE WAXED HEAVY PARAFFINIC OIL (PETROLEUM)	64742-70-7	TWA (Hơi sương)	5 mg/m ³ Hơi sương	VN OEL
		STEL (Hơi sương)	10 mg/m ³ Hơi sương	VN OEL
<3 % DMSO DISTILLATES (PETROLEUM), SOLVENT-DEWAXED HEAVY PA	64742-65-0	TWA (Hơi sương)	5 mg/m ³ Hơi sương	VN OEL
		STEL (Hơi sương)	10 mg/m ³ Hơi sương	VN OEL


Các biện pháp kỹ thuật : Thông gió phòng chung nên được đầy đủ các điều kiện sử dụng bình thường. Tuy nhiên, nếu điều kiện hoạt động bình thường tồn tại, cung cấp đủ cơ khí (tổng quát và / hoặc địa phương xả) thông gió để duy trì tiếp xúc bên dưới chuẩn tiếp xúc (nếu có) hoặc thấp hơn mức mà gây ra biết, nghi ngờ hoặc các hiệu ứng bất lợi rõ ràng.

Thiết bị bảo hộ cá nhân

- Bảo vệ hô hấp** : Thông thường không yêu cầu các thiết bị bảo hộ hô hấp cá nhân.
- Bảo vệ mắt** : Không yêu cầu trong điều kiện sử dụng bình thường. Mang kính bảo hộ an toàn splash-proof, nếu nguyên liệu có thể được phun sương hoặc văng vào mắt.
- Bảo vệ da và cơ thể** : Mặc khi thích hợp:
Giày bảo hộ
- Các biện pháp vệ sinh** : Biện pháp vệ sinh công nghiệp chung.

9. ĐẶC TÍNH LÝ HÓA CỦA HÓA CHẤT


- Tình trạng vật lý** : thể lỏng
- Mùi đặc trưng** : chưa có dữ liệu
- Ngưỡng mùi** : chưa có dữ liệu
- Độ pH** : chưa có dữ liệu

		Trang: 5
PHIẾU AN TOÀN HÓA CHẤT		Ngày tháng sửa đổi, bổ sung gần nhất: 11/04/2016
		Ngày in: 17.11.2018
		SỐ PHIẾU AN TOÀN HÓA CHẤT: 000000137812
ALL FLEET TURBO 20W50		Phiên bản: 2.0
883108		

Điểm/khoảng nóng chảy/đông đặc	:	chưa có dữ liệu
Điểm sôi/khoảng sôi	:	chưa có dữ liệu
Điểm chớp cháy	:	> 199 °C Phương pháp: Cốc mở Cleveland
Tỷ lệ hóa hơi	:	chưa có dữ liệu
Khả năng bắt cháy (chất rắn, khí)	:	chưa có dữ liệu
Giới hạn trên của cháy nổ	:	chưa có dữ liệu
Giới hạn dưới của cháy nổ	:	chưa có dữ liệu
Áp suất hóa hơi	:	0.03 hPa (20 °C) Áp suất Hơi theo Tính toán
Tỷ trọng hơi tương đối	:	chưa có dữ liệu
Tỷ trọng tương đối	:	chưa có dữ liệu
Mật độ	:	0.8846 g/cm ³ (15 °C)
Độ hòa tan		
Tính tan trong nước	:	chưa có dữ liệu
Độ hòa tan trong các dung môi khác	:	chưa có dữ liệu
Hệ số phân tán: n-octanol/nước	:	chưa có dữ liệu
Phân hủy do nhiệt	:	chưa có dữ liệu
Độ nhớt		
Độ nhớt, động lực	:	chưa có dữ liệu
Độ nhớt, động học	:	17 mm ² /s (100 °C)
Đặc tính ôxy hóa	:	chưa có dữ liệu

10. MỨC ỔN ĐỊNH VÀ KHẢ NĂNG PHẢN ỨNG CỦA HÓA CHẤT

Khả năng phản ứng	:	Không phân hủy nếu được lưu trữ và ứng dụng như chỉ dẫn.
-------------------	---	--

		Trang: 6
PHIẾU AN TOÀN HÓA CHẤT		Ngày tháng sửa đổi, bổ sung gần nhất: 11/04/2016
		Ngày in: 17.11.2018
		SỐ PHIẾU AN TOÀN HÓA CHẤT: 000000137812
ALL FLEET TURBO 20W50		Phiên bản: 2.0
883108		

Tính ổn định hóa học	: Ổn định trong các điều kiện lưu trữ được đề nghị.
Khả năng xảy ra phản ứng nguy hiểm	: Không xảy ra quá trình polyme hóa nguy hại.
Các điều kiện cần tránh	: quá nhiệt
Các vật liệu xung khắc	: Các chất oxy hóa mạnh
Các sản phẩm phân hủy nguy hiểm	: Andehyt carbon dioxide và carbon monoxide Hyđrô cacbon Ôxit lưu huỳnh

11. THÔNG TIN VỀ ĐỘC TÍNH

Đường tiếp xúc : Hít phải, Tiếp xúc với da, Tiếp xúc với mắt, Ăn phải

Độc tính cấp tính

Không được phân loại dựa trên thông tin có sẵn.

Thành phần:

CATALYTIC DE WAXED HEAVY PARAFFINIC OIL (PETROLEUM):

Độc tính cấp theo đường miệng : **LD50 (Chuột): > 2,000 mg/kg**
Đánh giá: Không được phân loại là chất độc cấp tính do ăn phải theo GHS.
Ghi chú: Thông tin đưa ra được dựa vào các dữ liệu thu được từ các chất tương tự

Độc tính cấp qua da : **LD50 (Thỏ): > 2,000 mg/kg**
Đánh giá: Không được phân loại là chất độc cấp tính do thẩm thấu qua da theo GHS.
Ghi chú: Thông tin đưa ra được dựa vào các dữ liệu thu được từ các chất tương tự

<3 % DMSO DISTILLATES (PETROLEUM), SOLVENT-DEWAXED HEAVY PA:


Độc tính cấp theo đường miệng : **LD50 (Chuột): > 5,000 mg/kg**

Độc tính cấp qua da : **LD50 (Thỏ): > 5,000 mg/kg**

PHOSPHORODITHIOIC ACID, MIXED O,O-BIS(1,3-DIMETHYLBUTYL AND ISO-PR) ESTERS, ZINC SALTS:

Độc tính cấp theo đường miệng : **LD50 (Chuột): 3,100 mg/kg**

Độc tính cấp do hít phải : **LC50 (Chuột): > 2.3 mg/l**
Thời gian phơi nhiễm: **4 h**
Không khí kiểm nghiệm: **hơi**

		Trang: 7
PHIẾU AN TOÀN HÓA CHẤT		Ngày tháng sửa đổi, bổ sung gần nhất: 11/04/2016
		Ngày in: 17.11.2018
		SỐ PHIẾU AN TOÀN HÓA CHẤT: 000000137812
ALL FLEET TURBO 20W50		Phiên bản: 2.0
883108		

Đánh giá: Không ảnh hưởng bất lợi đã được quan sát thấy trong các thử nghiệm độc tính đường hô hấp cấp tính.

Độc tính cấp qua da : LD50 (Chuột): > 2,000 mg/kg
Đánh giá: Không ảnh hưởng bất lợi đã được quan sát thấy trong các thử nghiệm độc da cấp tính.

Ăn mòn/kích ứng da

Không được phân loại dựa trên thông tin có sẵn.

Thành phần:

CATALYTIC DE WAXED HEAVY PARAFFINIC OIL (PETROLEUM):

Kết quả: Nhẹ, kích ứng thoáng qua

<3 % DMSO DISTILLATES (PETROLEUM), SOLVENT-DEWAXED HEAVY PA:

Kết quả: Nhẹ, kích ứng thoáng qua

PHOSPHORODITHIOIC ACID, MIXED O,O-BIS(1,3-DIMETHYLBUTYL AND ISO-PR) ESTERS, ZINC SALTS:

Loài: Thỏ

Kết quả: Gây kích ứng da.

Tổn thương mắt nghiêm trọng/kích ứng mắt

Không được phân loại dựa trên thông tin có sẵn.

Sản phẩm:

Ghi chú: Chắc chắn không gây kích ứng hoặc tổn thương cho mắt.

Thành phần:

CATALYTIC DE WAXED HEAVY PARAFFINIC OIL (PETROLEUM):

Kết quả: Nhẹ, kích ứng thoáng qua

<3 % DMSO DISTILLATES (PETROLEUM), SOLVENT-DEWAXED HEAVY PA:

Kết quả: Nhẹ, kích ứng thoáng qua

PHOSPHORODITHIOIC ACID, MIXED O,O-BIS(1,3-DIMETHYLBUTYL AND ISO-PR) ESTERS, ZINC SALTS:

Loài: Thỏ

Kết quả: Ăn mòn

Kích thích hô hấp hoặc da

Nhạy cảm với da: Không được phân loại dựa trên thông tin có sẵn.

Nhạy cảm với hô hấp: Không được phân loại dựa trên thông tin có sẵn.

Thành phần:

PHOSPHORODITHIOIC ACID, MIXED O,O-BIS(1,3-DIMETHYLBUTYL AND ISO-PR) ESTERS, ZINC SALTS:

Loại kiểm nghiệm: Thử nghiệm Buehler


Loài: Chuột lang

Đánh giá: Không gây kích ứng da.

Phương pháp: Hướng dẫn xét nghiệm OECD 406

Biến đổi tế bào gốc

Không được phân loại dựa trên thông tin có sẵn.

		Trang: 8
PHIẾU AN TOÀN HÓA CHẤT		Ngày tháng sửa đổi, bổ sung gần nhất: 11/04/2016
		Ngày in: 17.11.2018
		SỐ PHIẾU AN TOÀN HÓA CHẤT: 000000137812
ALL FLEET TURBO 20W50		Phiên bản: 2.0
883108		

Thành phần:

<3 % DMSO DISTILLATES (PETROLEUM), SOLVENT-DEWAXED HEAVY PA:

Độc tính gây đột biến gen trong ống thí nghiệm : Loại kiểm nghiệm: **Xét nghiệm Ames**
Kết quả: **Âm tính**

PHOSPHORODITHIOIC ACID, MIXED O,O-BIS(1,3-DIMETHYLBUTYL AND ISO-PR) ESTERS, ZINC SALTS:

Độc tính gây đột biến gen trong ống thí nghiệm : Loại kiểm nghiệm: **Xét nghiệm Ames**
Loại thử nghiệm: **Salmonella typhimurium**
Sự hoạt hóa trao đổi chất: **Có hoặc không có sự hoạt hoá trao đổi chất**
Kết quả: **Âm tính**

Độc tính gây ung thư

Không được phân loại dựa trên thông tin có sẵn.

Độc tính đối với sinh sản

Không được phân loại dựa trên thông tin có sẵn.

STOT - Tiếp xúc một lần

Không được phân loại dựa trên thông tin có sẵn.

STOT - Tiếp xúc lặp lại

Không được phân loại dựa trên thông tin có sẵn.

Độc tính hô hấp

Không được phân loại dựa trên thông tin có sẵn.

Thông tin khác

Sản phẩm:

Ghi chú: chưa có dữ liệu

12. THÔNG TIN VỀ SINH THÁI

Độc tính sinh thái


Thành phần:

PHOSPHORODITHIOIC ACID, MIXED O,O-BIS(1,3-DIMETHYLBUTYL AND ISO-PR) ESTERS, ZINC SALTS:

Độc đối với cá : **LL50 (Oncorhynchus mykiss (cá hồi cầu vồng)): 4.5 mg/l**
Thời gian phơi nhiễm: **96 h**
Loại kiểm nghiệm: **Thử nghiệm bán tĩnh**
Chất thử: **WAF**
Phương pháp: **Hướng dẫn xét nghiệm OECD 203**

Độc tính đối các loài giáp xác và các động vật không xương sống thủy sinh khác : **EL50 (Daphnia magna (Bọ nước)): 23 mg/l**
Thời gian phơi nhiễm: **48 h**
Loại kiểm nghiệm: **Thử nghiệm tĩnh**
Chất thử: **WAF**
Phương pháp: **Hướng dẫn xét nghiệm OECD 202**

Độc đối với tảo : **EL50 (Desmodesmus subspicatus (tảo lục)): 24 mg/l**
Điểm kết thúc: **Ức chế tăng trưởng**
Thời gian phơi nhiễm: **72 h**
Loại kiểm nghiệm: **Thử nghiệm tĩnh**
Chất thử: **WAF**

		Trang: 9
PHIẾU AN TOÀN HÓA CHẤT		Ngày tháng sửa đổi, bổ sung gần nhất: 11/04/2016
		Ngày in: 17.11.2018
		SỐ PHIẾU AN TOÀN HÓA CHẤT: 000000137812
ALL FLEET TURBO 20W50		Phiên bản: 2.0
883108		

	Phương pháp: Hướng dẫn xét nghiệm OECD 201
Độc tính đối các loài giáp xác và các động vật không xương sống thủy sinh khác (Tính độc mãn tính)	: NOEC (Daphnia magna (Bọ nước)): 0.4 mg/l Thời gian phơi nhiễm: 28 d Điểm kết thúc: Xét nghiệm sinh sản Chất thử: WAF Phương pháp: Hướng dẫn xét nghiệm OECD 211

chưa có dữ liệu

Tính bền vững và phân hủy

PHOSPHORODITHIOIC ACID, MIXED O,O-BIS(1,3-DIMETHYLBUTYL AND ISO-PR) ESTERS, ZINC SALTS:

Tính phân hủy sinh học	: Kết quả: Không dễ phân hủy sinh học. Phân hủy sinh học: 1.5 % Thời gian phơi nhiễm: 28 d Phương pháp: OECD Hướng dẫn xét nghiệm 301B
------------------------	---

chưa có dữ liệu

Tiềm năng tích lũy sinh học

CATALYTIC DE WAXED HEAVY PARAFFINIC OIL (PETROLEUM):

Hệ số phân tán: n-octanol/nước	: log Pow: > 3.5
--------------------------------	----------------------------

PHOSPHORODITHIOIC ACID, MIXED O,O-BIS(1,3-DIMETHYLBUTYL AND ISO-PR) ESTERS, ZINC SALTS:

Hệ số phân tán: n-octanol/nước	: log Pow: 0.56
--------------------------------	------------------------

chưa có dữ liệu

Tính biến đổi trong đất

chưa có dữ liệu

Các ảnh hưởng có hại khác

chưa có dữ liệu

Sản phẩm:

Các thông tin sinh thái khác : chưa có dữ liệu

13. YÊU CẦU TRONG VIỆC THẢI BỎ


Các biện pháp thải bỏ

Các bao bì đã nhiễm hoá chất : Loại bỏ các thành phần còn lại.

14. THÔNG TIN VỀ VẬN CHUYỂN

Các quy định vận tải quốc tế

REGULATION

		Trang: 10
PHIẾU AN TOÀN HÓA CHẤT		Ngày tháng sửa đổi, bổ sung gần nhất: 11/04/2016
		Ngày in: 17.11.2018
		SỐ PHIẾU AN TOÀN HÓA CHẤT: 000000137812
ALL FLEET TURBO 20W50 883108		Phiên bản: 2.0

ID NUMBER	PROPER SHIPPING NAME	*HAZARD CLASS	SUBSIDIARY HAZARDS	PACKING GROUP	MARINE POLLUTANT / LTD. QTY.
-----------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	------------------------------

INTERNATIONAL AIR TRANSPORT ASSOCIATION - CARGO

Hàng hóa không nguy hiểm

INTERNATIONAL AIR TRANSPORT ASSOCIATION - PASSENGER

Hàng hóa không nguy hiểm

INTERNATIONAL MARITIME DANGEROUS GOODS

Hàng hóa không nguy hiểm

UN_DG

Hàng hóa không nguy hiểm

***ORM = ORM-D, CBL = COMBUSTIBLE LIQUID**

Chất gây ô nhiễm biển	không
-----------------------	-------

Mô tả hàng hóa nguy hiểm (nếu có chỉ định ở trên) có thể không phản ánh số lượng, sử dụng cuối cùng hoặc khu vực cụ thể trường hợp ngoại lệ có thể được áp dụng. Tham khảo tài liệu vận chuyển cho các mô tả cụ thể với chuyển hàng.

15. QUY ĐỊNH PHÁP LUẬT PHẢI TUÂN THỦ

Các quy định/luật pháp về an toàn, sức khỏe và môi trường cụ thể đối với chất và hỗn hợp


Luật Hóa Chất số 06/2007/QH12

: CATALYTIC DE WAXED HEAVY
PARAFFINIC OIL (PETROLEUM)
AMINE
METHYL AMYL ALCOHOL
BUTYLATED HYDROXY TOLUENE
ARSENIC
ETHYL BENZENE
NAPHTHALENE
CADMIUM
TOLUENE
AROMATIC HYDROCARBON

Các thành phần của sản phẩm này được ghi trong danh mục kiểm kê sau:

DSL : Tất cả các thành phần của sản phẩm này đều có trong Danh sách DSL do Canada ban hành

AICS : Đang hoặc tuân thủ với bản kiểm kê

		Trang: 11
PHIẾU AN TOÀN HÓA CHẤT		Ngày tháng sửa đổi, bổ sung gần nhất: 11/04/2016
		Ngày in: 17.11.2018
		SỐ PHIẾU AN TOÀN HÓA CHẤT: 000000137812
ALL FLEET TURBO 20W50		Phiên bản: 2.0
883108		

ENCS	: Đang hoặc tuân thủ với bản kiểm kê
KECI	: Đang hoặc tuân thủ với bản kiểm kê
PICCS	: Đang hoặc tuân thủ với bản kiểm kê
IECSC	: Đang hoặc tuân thủ với bản kiểm kê
TSCA	: Trong danh mục kiểm kê TSCA

Các kiểm kê

AICS (Úc), DSL (Canada), IECSC (Trung Quốc), REACH (Liên minh Châu Âu), ENCS (Nhật Bản), ISHL (Nhật Bản), KECI (Hàn Quốc), NZloc (New Zealand), PICCS (Philippin), TCSI (Đài Loan), TSCA (Hoa Kỳ)

16. THÔNG TIN CẦN THIẾT KHÁC

Thông tin khác

Ngày tháng sửa đổi, bổ sung gần nhất: 11/04/2016


Toàn bộ nội dung các phần trình bày - H

H303	Có thể có hại nếu nuốt phải.
H315	Gây kích ứng da.
H318	Gây tổn thương mắt nghiêm trọng.
H401	Độc đối với thủy sinh vật.
H411	Độc đối với thủy sinh vật do có các ảnh hưởng lâu dài.

Các thông tin khác : Thông tin thu thập được ở đây được tin tưởng là chính xác nhưng không bảo đảm có nguồn gốc từ công ty hay không. Người dùng nên tìm hiểu cho rõ trước khi cần dùng đến xem thông tin này có mới nhất hay không, có áp dụng được hay không, và thích hợp với hoàn cảnh của mình hay không. Bản Thông Tin An Toàn (SDS) này do Phòng Sức khỏe và An toàn của Valvoline soạn thảo.

Nguồn dữ liệu chính dùng để lập Phiếu Dữ liệu An toàn

Danh sách các chữ viết tắt và từ viết tắt mà có thể được, nhưng không phải

Trang: 12	
	
PHIẾU AN TOÀN HÓA CHẤT	Ngày tháng sửa đổi, bổ sung gần nhất: 11/04/2016
	Ngày in: 17.11.2018
	SỐ PHIẾU AN TOÀN HÓA CHẤT: 000000137812
ALL FLEET TURBO 20W50	Phiên bản: 2.0
883108	

nhất thiết phải là, được sử dụng ở trong bản tài liệu về an toàn:

ACGIH: Hiệp Hội Các Nhà Vệ Sinh Công Nghiệp Hoa Kỳ

BEI : Chỉ Số Tiếp Xúc Sinh Học

CAS: Dịch Vụ Thông Tin Cơ Bản Về Hóa Học (Chi Nhánh của Hội Hóa Học Hoa Kỳ).

CMR: Gây ung thư, Gây đột biến gen hoặc Độc cho sinh sản

Ecxx: Nồng Độ Gây Tác Dụng cho xx phần trăm đối tượng thử nghiệm

FG: Hạng thực phẩm

GHS: Hệ Thống Hải Hòa Toàn Cầu Về Phân Loại và Ghi Nhận Hóa Chất.

Tiêu Ngữ H: Tiêu Ngữ Hiểm Họa (H-statement)

IATA: Hiệp Hội Vận Tải Hàng Không Quốc Tế.

IATA-DGR: Quy định về Hàng hóa nguy hiểm của “Hiệp Hội Vận Tải Hàng Không Quốc Tế” (IATA).

ICAO: Tổ Chức Hàng Không Dân Dụng Quốc Tế

ICAO-TI (ICAO): Hướng Dẫn Kỹ Thuật của “Tổ Chức Hàng Không Dân Dụng Quốc Tế”

ICxx: Nồng Độ Ức Chế xx phần trăm đối tượng thử nghiệm của một chất

IMDG: Quy Định về Vận Chuyển Quốc Tế đối với Hàng Hóa Nguy Hiểm

ISO: Tổ Chức Tiêu Chuẩn Hóa Quốc Tế

LCxx: Nồng Độ Tử Vong cho xx phần trăm đối tượng thử nghiệm

LDxx: Liều Tử Vong cho xx phần trăm đối tượng thử nghiệm.

logPow: hệ số phân tách octan-nước

N.O.S. : Nếu Không Có Chỉ Định Nào Khác

OECD: Tổ Chức Hợp Tác và Phát Triển Kinh Tế

OEL: Giới Hạn Tiếp Xúc Nghề Nghiệp

PBT: Bền, Tích Tụ Sinh Học và Độc

PEC: Nồng Độ Dự Đoán Có Tác Dụng

PEL: Giới Hạn Tiếp Xúc Cho Phép

PNEC: Nồng Độ Dự Đoán Không Tác Dụng

PPE: Trang Bị Bảo Hộ Lao Động

Tiêu Ngữ P: Tiêu Ngữ Đề Phòng (P-statement)

STEL: Giới hạn tiếp xúc ngắn hạn

STOT: Độc Tính Với Cơ Quan Đích Đặc Hiệu

TLV: Giới Hạn Ngưỡng

TWA: Nồng độ bình quân có thể tiếp xúc theo thời gian

vPvB: Rất Bền và Rất Tích Tụ Sinh Học

WEL: Mức Tiếp Xúc Tại Nơi Làm Việc

AU OEL : Úc. Tiêu Chuẩn Tiếp Xúc Tại Nơi Làm Việc của Các Chất Gây Ô Nhiễm Không Khí.

CN OEL : Trung Quốc. Nghề nghiệp Giới Hạn Tiếp Xúc

HK OEL : Hồng Kông. Quy Định về Thực Hiện Kiểm soát Tạt chất trong Không Khí (Các Hóa Chất) tại Nơi Làm Việc

IN OEL : Ấn Độ. Mức cho phép của một số hóa chất nhất định tại môi trường làm việc.

ID OEL : Indonesia. Giới Hạn Tiếp Xúc Nghề Nghiệp


JPJSH OEL : Nhật Bản. Hội Sức Khỏe Nghề Nghiệp Nhật Bản. Đề Nghị các Giới Hạn Tiếp Xúc Nghề Nghiệp

JPISHL OEL : Nhật Bản. Mức Kiểm Soát Bằng Biện Pháp Hành Chính

KOR OEL : Hàn Quốc. Giới Hạn Tiếp Xúc Nghề Nghiệp

MY OEL : Malaysia. An Toàn và Sức Khỏe Nghề Nghiệp (Công Dụng và Tiêu Chuẩn Tiếp Xúc của Hóa Chất Nguy Hiểm cho Sức Khỏe)

NZ OEL : New Zealand. Tiêu Chuẩn Tiếp Xúc Tại Nơi Làm của các Chất Gây Ô Nhiễm Không Khí

Trang: 13	
	
PHIẾU AN TOÀN HÓA CHẤT	Ngày tháng sửa đổi, bổ sung gần nhất: 11/04/2016
	Ngày in: 17.11.2018
	SỐ PHIẾU AN TOÀN HÓA CHẤT: 000000137812
ALL FLEET TURBO 20W50	Phiên bản: 2.0
883108	

PH OEL : Philipin. Giới Hạn Ngưỡng của các Chất Gây Ô Nhiễm Không Khí
 SG OEL : Singapore. Đạo Luật về An Toàn và Sức Khỏe tại Nơi Làm Việc - Giới Hạn Tiếp
 Xúc Cho Phép của những Chất Độc trong Bảng Thứ Nhất
 TW OEL : Đài Loan. Tiêu Chuẩn về Nồng Độ của các Chất Nguy Hiểm Trong Không Khí tại
 Nơi Làm Việc
 TH OEL : Thái Lan. Giới Hạn Tiếp Xúc Nghề Nghiệp
 VN OEL : Việt Nam. Giới Hạn Tiếp Xúc Nghề Nghiệp